



# RACING HUNGARY

2020.06.12. – Pécs, Kisvaszar

SophiaNET Kisvaszar Rally a DIGISTAR Kupáért

## Velencei Ádámék jó érzésekkel várják az idei első versenyüket

Hosszú kényszerszünet után végre versenyautóba ülhetett a Gulf Racing Hungary újdonsült csapata. A Velencei Ádám – Szőke Tamás páros hatvan kilométeres teszten tudta kipróbálni új versenyautóját, a Skoda Fabia R5 Evo-t, amivel a hétvégén, a szezon első hazai rallyfutamán, a Kisvaszar Rallyn éles körülmények között is tesztelhetnek. A magyar élmezőny legjava, összesen 13 R5-ös autó indul a futamon és ennek megfelelően egy jó szintfelmérő lesz. Kiderül, hogy milyen hamar sikerül újra felvenni a tempót...

Velencei Ádám autót, navigátort és csapatot váltott az idei szezon előtt. Tavaly pontegyenlőséggel a harmadik helyen zárta a szezont a szécsényi versenyző és már nagyon várta, hogy a vírusveszély enyhülése után végre beülhessen új versenyautójába, a Skoda Fabia R5 Evo-ba, amit a ToppCars csapata biztosít a számára és együtt tesztelhesen újdonsült társával, Szőke Tamással, aki kétszeres abszolút magyar bajnok navigátor.

Csütörtökön a Bakonya – Hetvehely között rendezett teszten hatvan kilométert tudtak autózni a többszörös szlovák és lengyel bajnok Grzegorz Grzyb társaságában. „Nagyon jók az érzéseink!” – nyilatkozta a teszt után Ádám. „Jól éreztem magam első pillanattól kezdve a kocsiban. Kaptunk egy nagyon jó alapbeállítást a ToppCars csapatától. Pár apróságot kellett csak állítanunk rajta, hozzám igazítottuk az autót. Száraz körülmények között teszteltünk, de vasárnapra, a versenyre esőt is mondanak. Biztos vagyok benne, hogy arra is lesz megfelelő beállításunk.”

Nem csak az autó volt új, de új gumikat is tesztelhettek. „Továbbra is PIRELLI gumikkal versenyzünk. Kipróbálhattuk a legújabb fejlesztésű közepes gumikat. Azzal mentük a legjobb időt. Izgalmas volt, hogy nagyon hamar elérte a megfelelő tapadást, szinte be sem kellett melegíteni. Ha nem esik, akkor a versenyen is ezzel fogunk menni.”

A verseny az első idén, ami a járvány után megrendezésre kerülhet. Nem a bajnokság része, de jelzi az erejét, hogy szinte a teljes magyar élmezőny jelezte részvételét. „A kisvaszari pálya ismerős, tetszik nekem!” – mondta a hétvégi megmérettetés előtt a pilóta. „Még úgy is kedvelem, hogy 2018-ban sikerült eltalálnom itt egy fát és az első helyről estünk ki, de úgy gondolom, hogy ez már nincs bennem semennyire sem. Talán azt a kanyart kicsit megtisztielem, de szeretnénk nyomni neki! Nagyon sok R5-ös autó van a nevezési listán, mondhatni, hogy itt van mindenki, aki a magyar bajnokságban indul. Jó kis felmérő lesz így a szezon első futama előtt. Meglátjuk, hogy a hosszú kényszerszünet után ki tudott a legjobban felkészülni, ki tudja a leghamarabb felvenni a tempót.”

A Kisvaszar Rally programja szerint a szombati gépátvétel és a pályabejárás után vasárnap hatszor kell teljesíteni az Alsómocsolád – Kisvaszar közötti szűk, tempós, dobálós, 7.6km hosszúságú útszakaszt, háromszor az egyik, háromszor a másik irányban.

Reggel 7:30-kor kezdődik és este 6 után fejeződik be a futam, melynek eredményeit, a versenyzők nyilatkozatait a [rallylive.hu](http://rallylive.hu) weboldalon lehet nyomon követni, míg a [rallyradio.com](http://rallyradio.com) oldalon élő stream adásban is látható lesz majd az esemény.

### A csapat partnerei:

Betonútépítő, SIVA Group, Euroaszfalt Kft., Gulf Lubricants Hungary, Közmű Alagút, STRAVIA, Forvett, Confidenza, Tiszta Víz Üzletház, LEAD DESIGN, Szirt BAU Kft., EFTECH, Ka-Ba Kft., Honor Trans-Sped kft., Pápai Beton Kft. FLOW FUEL, Schönherz Informatikai Stúdió, Láng, BM Komp, Wimmer Trans, Hardy Working Tools, Dr. Rettig Richárd, FERRO-PRESS Kft., Signal Print Kft., GPR & Partners Kft., Consult Team Kft.

Kiadja: Dudás Endre, a Gulf Racing Hungary sajtófelelőse

BETONÚTÉPÍTŐ

SINCE 1991  
SIVA GROUP  
ENERGY ENGINEERING

EUROASZFALT  
ÉPÍTŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Gulf LUBRICANTS  
HUNGARY

KÖZMŰ  
ALAGÚT

STRAVIA

FORVETT

confidenza  
CSAPÁGYSZOLGÁLAT

TISZTA VÍZ  
ÜZLETHÁZ

LEAD DESIGN

SZIRT BAU KFT.

EFTECH

KA-BA Kft.

H<sub>2</sub>O N<sub>2</sub>O R  
TRANS-SPED Kft.

PÁPAI BETON KFT.  
3390 FÜZESABONY, IPARTELEP ÚT 8.

FLOW  
FUEL

Schönherz  
informatikai stúdió

Láng

bm.komp  
KOMPRESSORTECHNIKA

Wimmer  
Trans

HARDY  
WORKING TOOLS

DR RETTIG RICHÁRD

FERRO-PRESS  
Pémpark Szolgálató Kft.

Signal Print  
Nyomtatási és Kereskedelmi  
Kft.

GPR & PARTNERS KFT

CONSULT  
Team Kft.